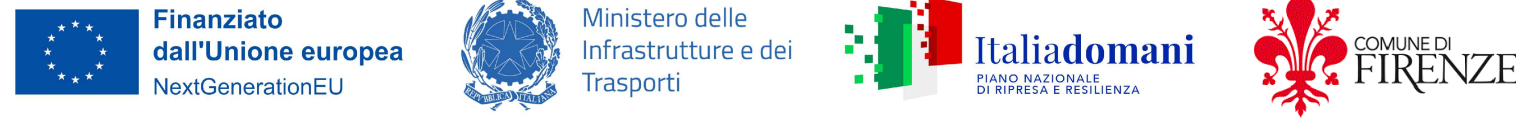
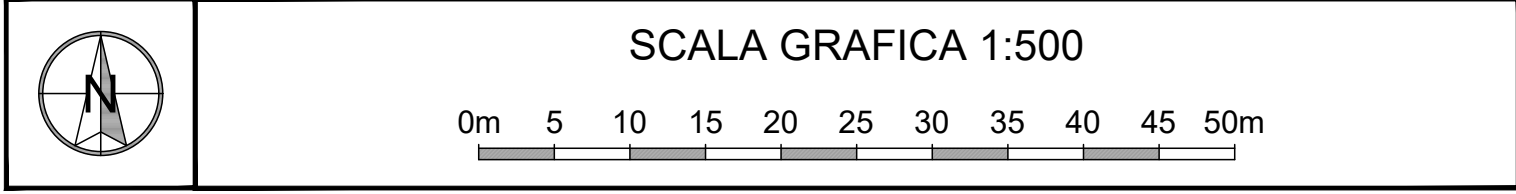


DISTANZA VISIBILITA' PER L'ARRESTO AI FINI DELLA VERIFICA DI VISIBILITA' PER L'ARRESTO SI APPLICA IL PARAGRAFO 5.1.2 DEL DECRETO N° 6792 DEL 5 NOVEMBRE 2001 "NORME FUNZIONALI E GEOMETRICHE PER LA COSTRUZIONE DELLE STRADE "									
V0 = velocità del veicolo all'inizio della frenatura	50,00 km/h								
V1 = velocità finale del veicolo	0,00 km/h								
i = pendenza longitudinale del tracciato (+ salita ; - discesa)	-1,500 %								
g = accelerazione di gravità	9,81 m/s²								
m = massa del veicolo	1250,00 kg								
r0 = resistenza unitaria al rotolamento	0,00 N/kg								
τ = tempo complessivo di reazione Maggiorazione dovuta ad intersezioni Totale tempo di reazione di progetto	2,30 s								
	2,00 s								
	4,30 s								
Ra = resistenza aerodinamica Cx = coefficiente aerodinamico S = superficie resistente ρ = massa volumetrica dell'aria standard	81,62 N								
	0,35								
	2,10 m²								
	1,15 kg/m³								
fl = quota limite del coefficiente di aderenza per la frenata	0,39								
Velocità (km/h)	25	30	40	50	60	80	100	120	140
Autostrade	-	-	-	-	-	0,44	0,40	0,36	0,34
Altre strade	0,45	0,44	0,43	0,39	0,35	0,30	0,25	0,21	-
a b c² d²	0-25	25-30	30-40	40-50	50-60	60-80	80-100	100-120	
	59,72	4,22	4,12	3,87	3,48	3,04	2,55	2,11	
	0,000026								
	163575,44	161695,26	157934,91	148534,02	133492,60	116571,00	97769,23	80847,63	
	5,64	2,50	6,50	8,84	0,00	0,00	0,00	0,00	83,21
Da (Distanza di arresto) = 83,21 m con velocità = 50,00 km/h									



PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H91112000770005 CIG: 9524700F13

TRANVIA DI FIRENZE

LINEA 4.2

LE PIAGGE - CAMPI BISENZIO

PROCEDURA PAU Allegati alla Relazione di riscontro pareri ricevuti Allegato n. 30.1.1									
DIRETTORE DEL SETTORE Ing. Michele Priore					STAZIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE DIRIGENTE E RUP Ing. Filippo Martinelli				
DEC Ing. Andrea Adinolfi					APPALTATORE MANDATARIA cmb				
MANDANTI ALSTOM HITACHI Inspire the Next com.net					GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDANTI SDAprogetti STUDIO MATTIOLI iride steer				
Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche Ing. Filippo Busola					Progettista Ing. Paolo Borghetti				
Commissa	Fase	Origine	Ambito	Disciplina	Attività	Parte d'opera	Tipologia	Progressivo	Rev.
F	L	4	2	D					
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE			SOCIETÀ	REDATTO	VISTO	APPROVATO	

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto del Comune di Firenze. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or in its entirety, without the written permission of Comune di Firenze. Unauthorized use will be prosecuted by law.